

## **1. Предосторожности безопасности**

Он требует профессиональных навыков и технических знаний для intall и эксплуатации R / C

моделью. Неправильная установка и эксплуатация приведет к серьезной собственности

потерь и физических увечий.

HK SX 2.4GHz система управления предназначен исключительно для гражданского использования R / C моделей.

Не использовать его в любых других летательных аппаратов.

Governmense для радиоуправляемых моделей различен в разных местах, поэтому, пожалуйста, обратитесь в местный регулирующий орган и придерживаться правил и положений для работы легально.

Радиоволна переводов почти в прямом рутины в 2.4Ghz, пожалуйста, убедитесь, что

нет никаких препятствий, когда вы работаете продукта. Антенна трубки следует отметить

на контролируемом моделью для обеспечения эффективного контроля, и держать проводящих материалов Гости из передатчика и приемника.

Если есть авария, столкновение, сумбур и других несчастных случаев при работе, то испытание все, что до следующей работы.

## **2. Ответственность декларации**

HOBBYKING.COMohas право вносить изменения в продукте, в том числе экстерьер, функции параметра, и использовать запрос, но не замечал.

Hobbyking не предоставляет никаких гарантий, декларации и обещания в специальном

Использование любых Hobbyking продукции.

Рекомендованные или текстовые данные технологии в технологии для введения

Hobbyking.com лишь указывает на результат теста на то время, но это не значит,

Hobbyking.com acknowladges результата в области права.

Hobbyking.com не будет нести ответственность за результат сделаны с помощью какого-либо продукта или схемы, в том числе случайные или косвенные компенсации.

Параметры продукции Hobbyking.com будет изменено в соответствии с различными

условиях. Продукция будет работать только после выполнения всех функций параметров

одобренного каждой использовать напряженность.

## **3. HKGX i .4 ГГц внедрения системы управления**

HK SX 2AGhz блоки управления системой современных электронных устройств и функций широкого использования. Она может поддерживать

несколько пользователей и мульти-оборудование одновременно, и возможности быстрого реагирования, высокой точностью и возможностью сильного радиоэлектронного подавления анти -.

HK SX 2.4Ghz поддерживать один передатчик и несколько приемников, и делает возможным, что одно радио можно управлять сразу несколькими моделями *simultaneously*.

HK SX 2AGhz поддержки различных марок гироскоп

HK SX2AGhz реагирует быстро и точно

#### **4. Установка приемника**

Монтажное положение должно выполнить следующие условия:

- 1) Держите приемник от двигателя, мотор, ESC, аккумулятор и другие металлических деталей
- 2) Антенна не могут быть покрыты металлом, углеродного материала или других проводимости электронного материала

#### **5. Электропроводка**

Подключите все устройства и компоненты на соответствующие каналы. Обратите внимание на 3P (3-х канальный разъем???) сигнальный провод должен быть подключен на правильном пути, и это вызовет серьезный ущерб определенным устройством или не работать. Есть некоторые соответствующий символ 3P по одну сторону от приемника:

(-) Означает, катодный власти связано с землей, как правило, ссылки на черную линию или коричневые линии 3P провод

(+) Означает, анод власти, как правило, ссылки на красные провода 3P провода.

(S) означает, сигнальный провод, как правило, ссылки на белый или желтый провода 3P

Провода.

Примечание: пожалуйста, оценку спроса на электроэнергию приемником модели при выборе стиля электроснабжения, обеспечить получатель может

получить достаточного питания при использовании, напряжение приемника не менее 4.2V в любое время.

## **6. Установка антенны**

Хранить антенну в 90 градусах с установленной кадром или нижней пластине, то это означает, что пытаться сохранить антенны видна, см. illustration



## **7. Сканирование.**

1) Откройте передатчик, удерживая **BIND**, синий светодиод.

Передатчик будет блестеть раз в этот момент, это означает, что вступил transmitter сканирование.

2) Включить привязку к розетке привязки приемника.

3) Включите питание приемника, красный светодиод будет блестеть раз в 3 секунды, это означает, что он был в режиме сканирование сигнала, то индикатор будет блестеть быстро в 1-вторых, это означает, что сканирование, если Светодиодные выключается, это означает, что сканирование выполнено. Тогда вы можете вытащить проволоку и удалить **BIND**.

4) Выключите передатчик и включить его снова подключить ресивер, светодиодный вечный игристые, (обратите внимание: если у вас есть несколько HKSH приемники, которые должны быть проверены, PIs не выключить передатчик, повторите Процедура 2 и порядка 3 при нажатии кнопки **BIND** каждый раз, сигнал сканирование содержания будут удалены автоматически).

## **8. Инструкция.**

Время для Scanning: HKSX 2.4GHz система управления понадобится несколько десятков

секунд в различных ситуациях, локализацию и обстоятельства.

Scanning провал: поскольку HKSX 2.4GHz R / C система управления положить управления надежностью крайне важно положение, когда решения некоторых особых обстоятельств, в использовании локаль, сканирование может потерпеть неудачу. Подробная производительность будет: индикатор на приемнике не может

бежать из тюрьмы после блеском в два раза, или не может блеска быстро.

Операция после неудачных Scanning: Если сканирование не удалось сигнальной системе, вы можете решить проблеме обратитесь к следующим методом: выключить питание и радио

приемника, а затем перезапустить сканирование процесса. Если сканирование не удалось непрерывно в течение пять раз, пожалуйста, измените поле и подождать некоторое время, чтобы повторить попытку.

## **9. Уведомление исходя Scanning ходе процесса.**

HKSX 2AGHz система дистанционного управления поддерживать несколько операций приемников и междугородной Scanning, поэтому убедитесь, что там "только с вашей сканирующей радио. Если есть человек, который также использовать HKSX2AGHz система дистанционного контроля в локали, пожалуйста, действуют только после того, другие пользователи паре сигнал.

## **10. Дистанционное управление**

Все оборудование для дистанционного управления имеет дальность стрельбы. Это не то же самое на земле, воде поверхностью или летать в небе, это не то же самое на плоскую землю и сложной планировки; Это не то же самое в дождливые дни или солнечных дней, и, кроме того, внешнее электрическое среды непрерывно меняется. Это совершенно необходимо \$ для пользователей, которые хотят, чтобы контроль на большое расстояние, чтобы теста эффективное расстояние заранее.

Радиоволна переводов почти по прямой линии, убедитесь Там нет объекта между антенной и контролируемой модели. И антенна должна точке ресивера антенну и сохранить модель в контролируемом определенное расстояние, где можно увидеть модели.

# **Руководство**

## **1 Особенности**

Светодиодный дисплей, Шоу-модель и тип батареи напряжение на нормальный статус. Магазин поддерживается 5 параметров модели Поддержка 5 очков дроссельной заслонкой (Thr) кривая на обычном режиме и

режиме ожидания. Поддержка 5 очков шаг (ПИТ) кривая на нормальном режиме, режиме ожидания и Hold Mode. Поддержка Хели (вертолетов) и аэро режиме ожидания. После режим поддерживается в каждом режиме:

### HELI mode

HP1: Нормальный вертолет с сервоприводом

HP2: Swash 2 вертолета с сервоприводами

HP3: CCPM 120 вертолета с 3 сервоприводами

### AERO режим

**AP** : обычный аэроплан

**VP** : треугольное крыло самолета (летающее крыло или V-образное???)

**DP** : дельтаплан (???)

6 каналов стандартного выходного сигнала серво

Установка реверса (REV), саб-триммеров (SUB) и свечение светодиодов и кнопки.

Dual Rate (DR) поддерживается контроль

Throttlehold поддерживаемых

Гироскоп настроить чувствительность поддерживаемых

Вернуться к батарее отображение напряжения после операции не до 30 секунд.

Звуковой сигнал, когда напряжение батареи низкое, чем 8.6V (один раз в секунду).



## 2. Таблица

IDLE	Бездействовать HELI режиме, он используется для переключения обычном режиме и режиме ожидания. В воздушном режиме она контролирует канал 6.	Раздел 6.6 Раздел 6.7 Раздел 6.8 Раздел 7
DR	Она используется для контроля двойной скоростью элерон, руль высоты и руль направления.	Раздел 6.4
HOLD	THR переключателя Hold	Раздел 6.5
GEAR	В воздушном режиме она контролирует канал 5. Не используется в режиме Heli	Раздел 7
UP	Страница вверх	
DN	Страница вниз	
INC	Следующая страница	
DEC	Предыдущая страница	

Таблица 2.

## 3. Зарядка батареи

Если вы используете или NiH NiCd аккумуляторы, вы можете зарядить его с внешним питанием без получения аккумулятора.

Вы можете найти власть слот в правой стороне передатчика, используя власть с Plug показано как CHART20.

Внимание!

Власть должна быть 11.6V, ток должен быть не менее 50mA. Другой стиль может быть опасно!

**CHART20 - внешний источник питания**



## 4. Регулировка стиков

Для регулировки длины палок, вы должны использовать 1,5 мм внутренний гексагональная отвертка. С помощью отвертки вращается против часовой стрелки одного или двух циклов освободить голове палкой, то вы можете повернуть голову палку для регулировки длины (см. CHART21). Когда закончите, затяните винт.

## 5. Настройка системы

Hold Up и ДН, включить передатчик, он будет войти в систему из режима настройки, как следующие:



### Система настройки интерфейса.

Есть три пункта "S1", "S2" and "S3".

Нажать **INC** или **DEC** чтобы изменить настройки индексов от S1 до S3.

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить настройки содержания Таблицы 3.

Нажать **INC** и **DEC** одновременно, чтобы выйти из системных настроек режима.

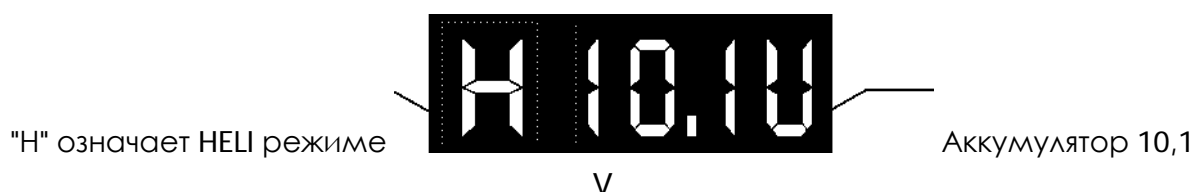
Указатель	Содержание
S1. Тип модели выбора	<b>AP</b> : нормальной аэроплан <b>VP</b> : V-оперения <b>DP</b> : треугольного крыла самолета <b>HP 1</b> : Normal вертолета с 1 серво <b>HP 2</b> : Swash 2 вертолета с сервоприводами <b>HP3</b> : CCPM 120 ° отмель вертолет с 3 сервоприводы

S2. Стержневого типа выбора	D1: Правая рука режим D2: Левая рука режим
S3. Выбор модели	Поддержка пяти моделей, раздел 10

**Таблица 3** - Подробная информация о системных настройках.

## **6. Настройки вертолетов.**

HP1, HP2 и HP3 являются HELI режимом, в этом режиме индикатор покажет, как CHART3:



### **Хели режим**

**В режиме HELI, канал:**

Channel	Control	Detail
1	AIL	Элерон
2	ELE	Elevator
3	THR	Throttle
4	RUD	Rudder
5	GY	Gyro
6	PIT	Pitch

**Таблица 3** - Heli список каналов

В режиме HELI, имеется 9 пунктов, которые могут быть установлены, в процессе конфигурации, вы можете нажать **INC** и **DEC** синхронно с выходом настройки и вернуться к использованию режима.

### **6.1. Настройка реверса.**

Установить нормальное или обратное течение 6 каналов, по умолчанию это нормально. Чтобы ввести обратную настройку, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** синхронно, то вы увидите "R1 XXX" как CHART 4.

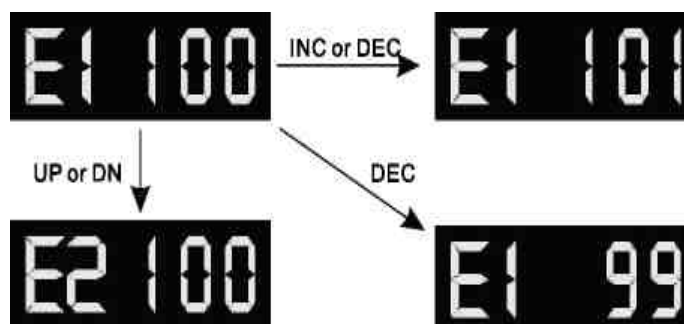


картинка

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить номер канала, по-видимому, как "R2 XXX" "R3 XXX" и т.д. Нажать **INC** или **DEC** чтобы изменить обратно.

#### 6.2. Конечные точки (расходы???)

Установить путешествия (конечная точка) между 0-120 на 6 каналов, по умолчанию 100. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по два раза, то вы увидите "E1 XXX" как CHART5.



Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить номер канала, вид как "E2 XXX" "E3 XXX" и т.д. Нажмите **INC** или **DEC** чтобы увеличить или уменьшить на поездки значения.

#### 6.3. Под обрезки настройка.

Установить югу от обрезки -100 - +100 на 6 каналов, по умолчанию равен 0. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по три раза, вы увидите "T1 XXX" как

## Картинка

Нажмите **UP** или **DN** изменить номер канала, вид как "T2 XXX" "T3 XXX" и т.д. Нажать **INC** или **DEC** будет увеличиваться или уменьшаться обрезаки значения.

### 6.4. Двойные расходы (???)

DR переключателя (смотри CHART1) осуществляет контроль за двойной скоростью элерон, руля высоты и руля направления.

Курс элеронов, рулей высоты и направления могут быть установлены отдельно.

Есть две ставки для  $DR\ SW = 0$  и  $DRSW = 1$ , две ставки могут устанавливаться в пределах 0-120. Значение по умолчанию 100 для  $DRSW = 0$ , 70 для  $DRSW = 1$ .

Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажать **UP** и **DN** одновременно для четырех раз, вы увидите "dA0 XXX", смотри Таблицу 7.

картинка

#### 6.4. Двойные расходы (???)

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить канал как Таблица 4. Нажать **INC** или **DEC** чтобы увеличивать или уменьшать ставки стоимости.

картинка

#### 6.5. Настройки газа.

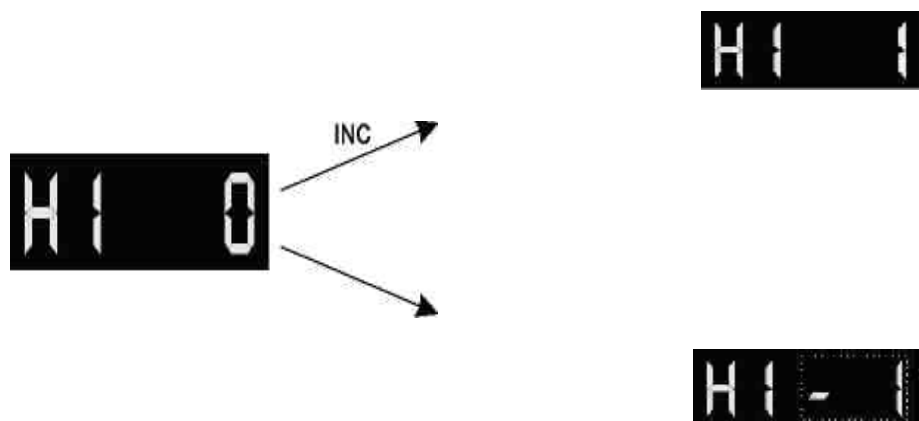
Throttle холдинг будет блокировка газа на создание положения, в положении блокировки, сигнал газа не будет изменяться даже при изменении дросселя стиком. Она контролируется переключателем **Hold** (смотри Таблицу 1), когда переключатель **Hold** 1, сигнал газа закрыт (проведение статус), когда переключатель **Hold** на 0, сигнал газа нормальный (изменения газа стиком на передатчике).

Изменение значений в диапазоне от -20 до + 20, по умолчанию равен 0.

Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно для пяти раз, вы увидите "H1 XXX" как в Таблице 8.

Нажмите **INC** или **DEC** и будет увеличиваться или уменьшаться проведение значения.

**Таблица 8.**



#### **6.6. Корректировки чувствительности гироскопа.**

Для ввода этой настройки включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по шесть раз, то вы увидите "G1 XXX" как CHART9.

картинка

Есть два sensitivities для гироскоп - G1 и G2. Гироскоп сигнала является одним из двух значений переключателя (смотрите Таблицу 1). Когда IDLE переключатель в IDLE режиме ожидания, гироскоп сигнала G2, когда IDLE в NORMAL режиме, гироскоп сигнала G1. Значение чувствительности может быть установлено в диапазоне от -100 - +100. Когда это больше, чем 0, гироскоп в head-Lock режиме, когда величина меньше или равна 0, гироскоп в non-режиме блокировки. Значение по умолчанию G1 = G2 = 0.

**6.7. Кривая настройки газа.**

Есть две кривых газа , одна для обычного режима, другая на режим idle (холостого хода?). Каждая кривая имеет 5 очков. Каждая точка означает соотношение между сигналом и палкой позиции согласно Таблице 5. Для ввода этой настройки включить передатчик, а затем нажать **UP** и **DN** одновременно для семи раз, вы увидите "CN1 XXX" смотри таблицу 10.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить настройку CN 1 к CN 5 и CI 1 до CU 5. Нажмите **INC** или **DEC** для увеличения или уменьшения значения точки.

CN1-CN5 это пять очков в NORMAL режиме, CI1-CI5 это пять очков в IDLE режим.

Point index	Stick position	Default signal value
1	Stick at lowest position	0
2	Stick at 25% position	25
3	Stick at center	50
4	Stick at 75% position	75
5	Stick at highest	100

## **6.8. Настройка кривых**

Есть три кривых шагов, первая в обычном режиме, вторая в режиме ожидания, третий предназначен для Hold Mode. Каждая точка означает позицию Stick Таблица 5. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по восемь раз, вы увидите "PN1 XXX" как в таблице 11.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** чтобы изменить настройку PN 1 до PN 5, от PI 1 до PI 5, от PH 1 до PH 5. Нажмите **INC** или **DEC** чтобы увеличивать или уменьшать значение точки.

PN 1 - PN 5 это пять очков в нормальном режиме, PI 1 – PI 5 это пять очков в IDLE режиме, PH 1 - PH 5 это пять очков в Hold Mode,

### **Сигнал и кривая.**

Выходной сигнал передатчика, связан с "кривой" и "конечной точкой". Например, если передатчик в режиме HELI нормально, и THR кривая в нормальном режиме 0, 30, 75, 80, 100 (показано на таблице 12), и конечная точка THR 110. Затем, если Stick THR в 25% позиций, кривая значения равно 30, выходной сигнал  $110 * 30\% = 33\%$ .

картинка

#### **6.9. Swash смеси настройка**

Есть три пункта в плескать смеси: Ail, ELE, PIT. Все три значения смеси процентов в диапазоне от -100 - +100, значения по умолчанию равно 50. Для ввода этой настройки, включить передатчик, а затем нажмите **UP** и **DN** одновременно по девять раз, вы увидите "PAxxx" в таблице 13.

картинка

Нажмите **UP** или **DN** для изменения настройки PA для PE для PP, означает "смесь процент" от Ail, ELE, PIT.  
Нажмите **INC** или **DEC** для увеличения или уменьшения значение точки.

7. Настройки самолетов

AP это AERO режим. В аэро режиме индикатор покажет как CHART 14:

A	10,1
	v

В аэро-режиме каналы такие (Таблица 6):

Channel	Control	Detail
1	AIL	Aileron (элерон)
2	ELE	Elevator (руль высоты)
3	THR	Throttle (газ)
4	RUD	Rudder (руль направления)
5	GER	Gear, контроль со стороны переключателя GEAR
6	FLA	Flap, control by IDLE switch (Лоскут, управление простое переключение)

Есть пять параметров AERO режима. Чтобы ввести настройки, нажмите UP и DN одновременно для специальных раза, а операции такие же, как в режиме Heli. Смотрите Таблицу 7. Вы можете нажать INC и DEC одновременно с выходом настройки и вернуться к использованию режима.

UP и DN время нажатия		
1	Reverse	Раздел 6.1
2	End point (конечная точка)	Раздел 6.2
3	Sub trim (триммеры???)	Раздел 6.3
4	Dual rate (двойные расходы)	Раздел 6.4
5	Throttle holding (удержание газа???)	Раздел 6.5



**8.1. Настройка V-образного хвоста**

Есть четыре пункта, в данной постановке: V1, V2, V3, V4. Значение в диапазоне от -100 ~ 100, значение по умолчанию V1 = V3 = V4 = 50, V2 = - 50. The выходного сигнала решается TABLE9.

Signal Stick	Ch2	Ch4
ELE stick	V1	V2
RUD stick	V3	V4

Нажмите **UP** и **DN** изменить настройку V1-V4. Пресса МКП или декабре будет увеличение или уменьшение стоимости. См. CHART16.



<u>V</u>	<u>50</u>
<u>2</u>	

**9. Треугольное крыло настройки**

DP является треугольное крыло режим. В этом режиме индикатор покажет как в Таблица 17.

Каналы и коммутаторы являются такими же как в AERO режиме, смотрите Таблицу 6.

Есть шесть настроек в режиме крылом Дельты. Чтобы ввести настройки нажмите **UP** и **DN** синхронном для специальных раза, и пять операций за такие же, как в режиме Heli. Смотрите Таблицу 10 для подробности. Вы можете нажать **INC** и **DEC** одновременно с выходом настройки и вернуться к использованию режима.

### 9.1. Треугольное крыло смеси настройка.

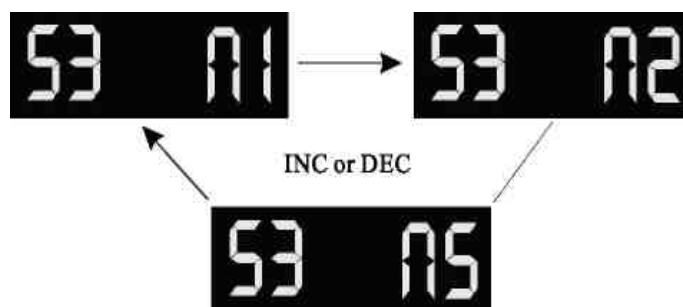
Есть четыре пункта, в данной постановке: D1, D2, D3, D4. Значение между -100-100, значение по умолчанию D 1= D2 = D3 = 100, D4 =- 100. Выходной сигнал является решением Таблицы 11.

Signal Stick	CH2	CH4
AIL stick	D1	D2
ELE stick	D3	D4

Нажмите **UP** и **DN** чтобы изменить настройку V1-V4. Нажать **INC** и **DEC** будет увеличение или уменьшение стоимости. Смотреть Таблицу 18.

## 10. Выбор моделей.

НК'6X может поддерживать пять моделей, каждая модель имеет свои параметры. Чтобы выбрать одну из пяти моделей, вы должны удерживать **UP** и **DN**, а затем включить передатчик, а затем нажмите **INC** до "S3 XX" как показано на картинке.



Нажав **INC** или **DEC** будет переходить от N1-N5, которые указывают каждую из пяти моделей. Когда выбрана какая-либо модель, нажать **UP** и **DN** одновременно с возвращением к нормальному режиму использования. Теперь передатчик будет загружать параметры вашего выбора, и все ваши настройки будут сохранены в модели, которую вы выбрали.